



# ENEOS Premium HyperMulti5W30

## W pełni syntetyczny olej silnikowy o różnorodnym zastosowaniu

ENEOS Premium Hyper Multi 5W30 jest w pełni syntetycznym olejem silnikowym o wysokiej wydajności klasy premium opracowanym by zapewnić wysoką trwałość szerokiej gamie pojazdów. Oferuje rozszerzoną ochronę w dużym zakresie temperatur w każdych warunkach pracy dla silników w każdym wieku. Jest zaprojektowany tak, by utrzymywać silnik w znakomitej kondycji dzięki wyjątkowej ochronie części metalowych przed zużyciem, właściwościom czyszczącym i ogólnej charakterystyce smarnej. Wykracza poza standardy narzucone przez producentów dotyczące olejów konwencjonalnych.

### • SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

#### 1. W pełni syntetyczny dla szerokiej gamy pojazdów

Ten olej został stworzony z mieszaniny w pełni syntetycznych olejów bazowych o wysokiej wydajności ze starannie dobranymi, zrównoważonymi dodatkami. Z uwagi na to, że olej 5W30 jest najczęściej zalecany do samochodów europejskich, koreańskich i amerykańskich, ENEOS Premium Hyper Multi 5W30 został opracowany tak, aby spełniać wymagania jak najszerszej gamy pojazdów na rynku dotyczących wydajności, utrzymania czystości i ochrony silnika.

#### 2. Korzyści z wysokiej wydajności

Opracowany do stosowania w różnych silnikach benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych, lekkich pojazdach dostawczych i ciężarowych w wymagających warunkach jazdy. Nasz olej podnosi trwałość silnika chroniąc go przed uszkodzeniami spowodowanymi częstymi zmianami obciążenia.

Został stworzony dla silników zdolnych do współpracy z olejem o niskim współczynniku tarcia i niskiej lepkości oraz indeksie lepkości wysokotemperaturowej (HTHS) przy wydłużonych okresach międzyprzebiegów w wysokowydajnie pracujących silnikach.

Udoskonalone właściwości cieplne tego oleju przekładają się na oszczędność paliwa.

#### 3. Wydłużanie trwałości silnika

W pełni syntetyczna formuła tego oleju pomaga zapobiegać nagromadzeniu się osadów i nagaru, zapewnia doskonałe własności smarne i ochronę przed zużyciem we wszystkich warunkach jazdy, zarówno przy zapalaniu na zimno jak i pracy w wysokiej temperaturze. Ten olej gwarantuje 100% wydajności w czasie wydłużonych okresów międzyprzebiegów dzięki wyjątkowej stabilności termicznej i odporności na utlenianie.

## ● KLASYFIKACJA JAKOŚCIOWA

- ACEA A5/B5 (08)
- RENAULT RN0700

## ● ODPOWIEDNI DO NASTĘPUJĄCYCH POJAZDÓW

Zalecany do wszystkich typów nowoczesnych pojazdów, włącznie z wysokowydajnymi silnikami benzynowymi z turbosprężarką lub sprężarką mechaniczną i głowicą wielozaworową oraz wtryskiem wielopunktowym, a także silnikami Diesla w samochodach osobowych, SUVach i lekkich samochodach dostawczych oraz ciężarowych. Ten olej ogólnego przeznaczenia został specjalnie opracowany dla samochodów koreańskich, europejskich i starszych japońskich z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi bez filtra cząstek stałych. Ten olej jest również odpowiedni dla innych pojazdów wymagających takich samych poziomów lepkości i podobnej wydajności.

## ● ROZMIARY OPAKOWAŃ

1L, 4L, 20L, 60L, 200L i 1000L kontener IBC

## ● TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Klasy lepkości SAE*	5W-30
Gęstość (20°C), g/cm <sup>3</sup>	0.850
Temperatura zapłonu (COC**), °C	192
Zawiesistość (40°C), mm <sup>2</sup> /s	53.0
(100°C), mm <sup>2</sup> /s	9.5
Wskaźnik lepkości	160
Lepkość, °C	-39.0

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. (Luty 2013)

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji

\*\*COC - metoda Otwartego Kubka

ZALECENIA LUB SUGESTIE POCZYNIONE W NINIEJSZEJ KARCIE NIE GWARANTUJĄ KONKRETNÝCH REZULTATÓW. ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ KARTY ZOSTAŁA SKONSTRUOWANA ZGODNIE Z NASZĄ NAJLEPSZĄ WIEDZĄ. ZALECAMY CZYTELNIKOWI, BY WRAZ Z DOSTAWCĄ DOKŁADNIE OCENIŁ WYBÓR PRODUKTU POD KĄTEM ISTOTNYCH/KRYTYCZNYCH ZASTOSOWAŃ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY POWSTAŁE W WYNIKU NIEPEŁNYCH INFORMACJI NINIEJSZEJ KARTY LUB BRAKU DBAŁOŚCI I NIEŚCISŁOŚCI W NINIEJSZEJ KARCIE. ZASTOSOWANIE MAJĄ TU WSZYSTKIE WARUNKI SPRZEDAŻY DOSTAWCY.